



Bildnachweis: Eileen Hollemeyer

INTEGRIERTES KLIMASCHUTZKONZEPT

FÜR HAMBURG-NORD

Aktueller Stand

21.04.2021 | KUM

AGENDA

- 01 Personalstellen
- 02 Zeitplan
- 03 Klimaplan-Mittel
- 04 StadtRad-Stationen
- 05 Mobilitätslabor Hoheluft-Ost

PERSONALSTELLEN



PERSONALSTELLEN

Aktuelle Einstellungen

- Klimaschutzmanagerin mit Schwerpunkt **Gewerbe**: seit 19.04.
- Klimaschutzmanagerin mit Schwerpunkt **Kommunikation**: ab 01.06.
- Klimaschutzmanager/in mit Schwerpunkt **Gebäude**: derzeit im Auswahlverfahren

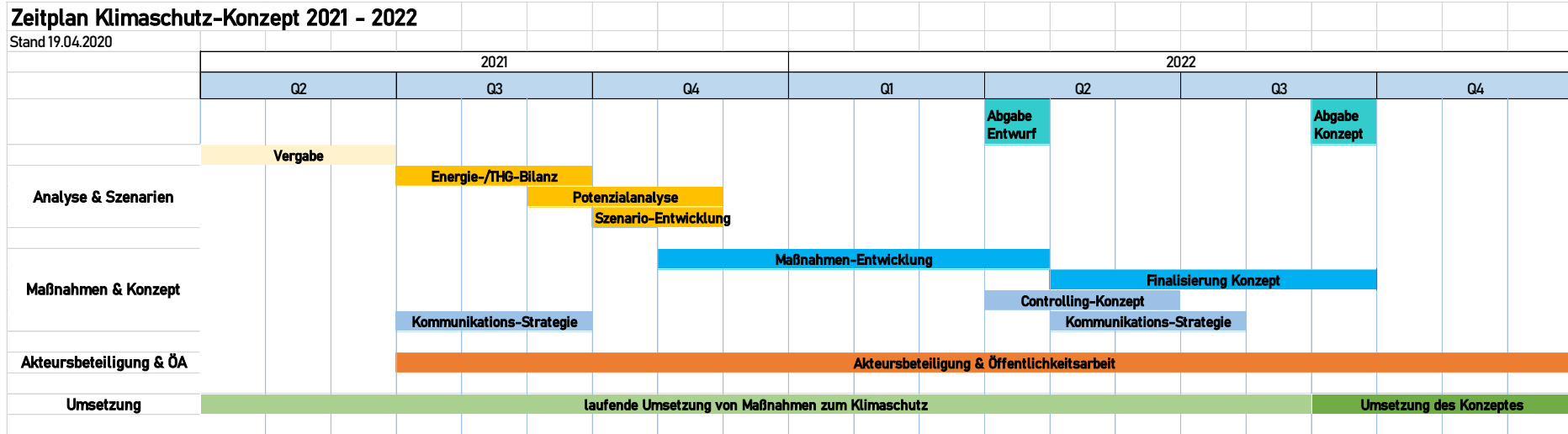
Stellenbezeichnung	Transformations- pfad / Handlungs- feld im Hamburger Klimaplan	VZÄ	Fördermittel-Quellen	Anglie- rung
Leitung Klimaschutzmanagement	übergeordnet	1	Hamburger Klimaplan (BUKEA)	B
Klimaschutzmanagement (KSM) mit Schwerpunkt Kommunikation	übergeordnet	1	Projektträger Jülich (BMU) 65% und Hamburger Klimaplan (BUKEA) 35%	B
KSM Stadtentwicklung	Handlungsfeld Stadtentwicklung	1	Hamburger Klimaplan (BUKEA)	SL
KSM Mobilität	Transformationspfad Mobilitätswende	1	Hamburger Klimaplan (BUKEA)	MR
KSM Gebäude	Transformationspfad Wärmewende und Gebäudeeffizienz	1	Projektträger Jülich (BMU) 65% und Hamburger Klimaplan (BUKEA) 35%	IS
KSM Gewerbe	Transformationspfad Wirtschaft	0,5	Projektträger Jülich (BMU) 65% und Hamburger Klimaplan (BUKEA) 35%	WBZ

ZEITPLAN

02

ZEITPLAN

Vorläufiger aktualisierter Zeitplan



KLIMAPLAN-MITTEL

03

KLIMAPLAN-MITTEL

Anmeldung für Maßnahmen und Mittelbedarfe für Klimaplan-Mittel

- Maßnahmen im Bereich Mobilität
- Maßnahmen im Bereich Bezirkliche Liegenschaften

→ Entscheidung über die angemeldeten Maßnahmen voraussichtlich in der **Senatskommission Klima und Mobilitätswende am 27.05.21**

STADTRAD-STATIONEN

04

STADTRAD-STATIONEN



Prüfung der Erweiterung der StadtRad-Stationen

- basierend auf Standort-Vorschlägen aus Anträgen und Bürgerbeteiligung
- Einbindung der Regionalbereiche vorgesehen
- Nächster KUM: Vorstellung der konkreten Standort-Vorschläge

MOBILITÄTSLABOR
HOHELUF-OST



MOBILITÄTSLABOR HOHELUFT-OST

Studienarbeit an der TUHH zu „PKW-Freiheit im Quartier Hoheluft-Ost“

- Haushaltsbefragung (Jan-Feb 2021), knapp 500 Rückmeldungen
- Forschungsfrage: *„Wie wirken Push- und Pull-Faktoren der Pkw-Freiheit im Hamburger Stadtteil Hoheluft-Ost auf die Bewohner*innen?“*

→ Vorstellung im RegA EWi am 26.04.:
Vorschlag der Zuladung des KUM

→ [Link: Ergebnisse der Umfrage zu Autobesitz in Hoheluft-Ost – Mobilitätslabor Hamburg \(tuhh.de\)](#)



KONTAKT

Solveig Schröder | Leitung Klimaschutzmanagement
solveig.schroeder@hamburg-nord.hamburg.de

Bildnachweis: Bezirksamt Hamburg-Nord