

[REDACTED]

An die:

Bezirksamtsleiterin,
Fraktionsvorsitzende der Bezirksversammlung und
Mitglieder:innen des Verkehrsausschuss
Ø PK26 [REDACTED]

Parkverbot am Mühlenberger Weg

Abschnitt Propst-Paulsen-Straße bis Elbchaussee

Hamburg Blankenese, 11.03.2021

Betreff:

Beschluss der Bezirksversammlung Altona, A/BVG/123.30-01, Drucksache 21-1248.1 vom 29.10.2020

Eine Veränderung, die keine Verbesserung ist, ist eine Verschlechterung. Adolf Loos

Sehr geehrte Damen und Herren,

in Anlage übergeben wir Ihnen eine kurzfristig gesammelte Liste mit 118 Unterschriften und der Aufforderung den o. g. Beschluss zurückzunehmen.

Das Anliegen Zweirichtungsradverkehr in der Einbahnstraße Mühlenberger Weg (MBW), Abschnitt Propst-Paulsen-Straße (PPS) bis Elbchaussee, einzuführen wurde **ohne geordnetes Verfahren und ohne Beteiligung der betroffenen Bürger, Anwohner und Träger der öffentlicher Belange durchgeführt**. Es kam nur mit den Stimmen der Grünen (Kommunalwahl 2019 ca. 29,7%) zustande.

Die Anwohner wurden darüber erst auf Nachfrage eines Anwohners, von Herrn Harders (GRÜNE) mit Schreiben vom 14.02.2021 informiert. Nach diesem Schreiben ist, Zitat: *...damit zu rechnen dass die Schilder aufgehängt werden, sobald die Umbauarbeiten am Marktplatz abgeschlossen wurden.* (Abschluss der Arbeiten 31.10.2021, siehe Rundschreiben der Fa. Zum Felde vom 23.01.2021)

Völlig überraschend wurden die Schilder am **23.02.2021** im Mühlenberger Weg zwischen PPS und Elbchaussee aufgestellt, gemäß einem Verkehrsplan der angeblich von der Straßenverkehrsbehörde am 28.01.2021 erstellt wurde (Urheberangaben sind nicht ersichtlich). Die Bauarbeiten für den Marktplatz haben jetzt erst begonnen, der Abschnitt MBW am Markt wurde bisher für Zweirichtungsradverkehr nicht geöffnet.

Gegen den o.g. Beschluss bestehen unter den Blankeneser Bürgern und Wählern erhebliche Einwände, in der Sache, die Ihnen von Anwohnern umgehend schriftlich zur Kenntnis gebracht wurden (siehe unten) und in der Form, wie der Beschluss zustande gekommen ist.

Das Parken im MBW, Abschnitt PPS bis Elbchaussee, ist im Bebauungsplan Blankenese 6 vom 06.10.1992 nach Anhörung aller Interessengruppen, ausführlich beschrieben, ebenso die enge Fahrbahn (eine Verbreiterung wurde verworfen, dafür wurden später die Bordsteine verstärkt ausgeführt, damit Müllfahrzeuge und Feuerwehr den Fußweg befahren können).

Das Parken wird also nicht nur geduldet, sondern besteht bewusst, und bedingt eine hervorragend wirksame Verkehrsberuhigung, die seit vielen Jahrzehnten besteht und sich bestens bewehrt hat.

Die aus der schmalen Fahrbahn resultierende Verkehrsberuhigung vor zwei Kindergärten aufzugeben ist völlig unverständlich.

Auch die Behauptung, dass keine Feuerwehreinsätze durchgeführt werden können ist nicht nachvollziehbar, da es dazu keine Beschwerden der Feuerwehr im Verkehrsausschuss gegeben hat, wie Frau Naujokat, verkehrspolitische Sprecherin der SPD, berichtete.

Im Rahmen der Marktplatzumbauten wurden Bürger und Träger öffentlicher Belange einbezogen (Schlussverschickung) **Aber der Abschnitt MBW: PPS - Elbchaussee liegt außerhalb des Geltungsbereiches der Schlussverschickung. Eine Anhörung zu den Veränderungen in diesem Abschnitt hat somit gar nicht stattgefunden!**

Es besteht ein Widerspruch zum rechtsgültigen Bebauungsplan! Für die jetzt schon prekäre Parksituation für Anwohner, Besucher und Gewerbetreibende vor Ort- Arztpraxen, Musikschule, den Kindergärten und für die An- und Belieferung der Grundstücke im MBW schafft der Beschluss eindeutig mehr neue Probleme als Lösungen.

Aufgrund einer Stellungnahme vom PK 26 wurde der Zweirichtungsradverkehr nur genehmigt, wenn die Parkplätze im Abschnitt PPS-Elbchaussee entfallen, die Festlegungen des B-Planes wurden dabei nicht berücksichtigt. Zum Wegfall der Parkplätze und zur Andienung der Grundstücke wurde aber bisher keine Anhörung durchgeführt, eine Interessenabwägung hat nicht stattgefunden.

Beide Parallelstraßen des Mühlenberger Wegs, Auguste-Baur-Straße und Ole Hoop / Godeffroystraße, sind für Fahrradfahrer nach Süden (hangabwärts) befahrbar und stellen keinen nennenswerten Umweg da. Zusätzlich wird die Godeffroystraße als Veloroute 1 ausgebaut. Der MBW ist deswegen als dritte Straße für den Radverkehr zur Elbe nicht erforderlich.

Durch das Parkverbot ca. 20 Stellplätze wird der Parkplatzsuchverkehr erheblich ansteigen, zumal auch nach dem Umbau des Marktplatzes weitere 60 Stellplätze im Ortskern entfallen und jetzt schon ein starker Verdrängungsprozess des Parkens in den Bereich Elbchaussee und der angrenzenden Wohngebiete festzustellen ist. Die gefahrenen Geschwindigkeiten nehmen stark zu, wie sich beim 2. Bauabschnitt Marktplatz, als das Parken im MBW von August bis November 2019 verboten war, gezeigt hat. In Fachkreisen ist bekannt, dass überbreite Fahrbahnen (hier dann 4,36-4,76m) zum schnell Fahren verleiten.

Auf die konstruktiven Ansätze einiger Anwohner wurde von der Bezirksamtsleiterin Frau Stefanie von Berg und von Herrn Sülberg nicht näher eingegangen. Stattdessen wurde betont, Zitat: *...Es ist uns bewusst, dass die Veränderung Sie nach Jahren gewohnter Regelungen überrascht und verärgert, aber eine Großstadt ist auch immer ein Ort der Veränderung gewesen und wird es auch zukünftig sein.*

Die Veränderung am MBW wird von den unterzeichnenden Bürgern und Wählern als deutliche Verschlechterung wahrgenommen und sie erwarten von den politisch verantwortlichen Parteien, dass die Bezirksversammlung Altona aufgefordert wird den o. g. Beschluss zurückzunehmen.

Hochachtungsvoll

Chronologie:

Bebauungsplan Blankenese 6 vom 06.10.1992

<https://suche.transparenz.hamburg.de/dataset/bebauungsplan-blankenese-6-hamburg7?forceWeb=true>

Schlussverschickung Blankeneser Markt - 3.Bauabschnitt: Marktplatz und Mühlenberger Weg - Abschnitt Blankeneser Bahnhofsstraße bis Propst-Paulsen-Straße vom 17.07.2020:

<https://sitzungsdienst-altona.de/bi/vo020.asp?VOLFDNR=1010253>

Protokoll vom Verkehrsausschuss am 07.09.2020: nur zu Abschnitt BBS-PPS, großer Umweg? Es wurde nicht festgestellt, dass es sich hier um nicht reguläre Parkplätze handelt.

Protokoll vom Verkehrsausschuss am 21.09.2020: Bilder und Fahrbahnaufmaß zum MBW Abschnitt Elbchaussee-PPS vorgestellt von Herrn Peters GRÜNE.

<https://sitzungsdienst-altona.hamburg.de/bi/to020.asp?TOLFDNR=1031665>

Protokoll vom Verkehrsausschuss am 05.10.2020: fehlt!

Beschluss der Bezirksversammlung Altona, A/BVG/123.30-01, Drucksache 21-1248.1 vom 29.10.2020 (Mit Ja gestimmt haben nur die GRÜNEN, SPD und FDP mit Nein, CDU und LINKE haben sich enthalten).

Schreiben von Herrn [REDACTED] MBW 52, an die Anlieger am 28.01.2021

Schreiben von Herrn Harders an die Anlieger:innen am 14.02.2021

Offener Brief von Herrn [REDACTED] und Anwohnern an Frau von Berg und die Fraktionen der Bezirksversammlung und die Presse am 16.02.2021

Brief am 23.02.2021 von Herrn [REDACTED] an Herrn Harders und zahlreiche Mitglieder der Bezirksregierung Altona

Brief am 23.02.2021 von Herrn [REDACTED] an Herrn Harders, Herrn Sülberg, und Mitglieder des Verkehrsausschusses

Brief am 28.01.2021 von Herrn [REDACTED] an die Bezirksversammlung Altona und Anwohner

Email von Frau von Berg an Herrn [REDACTED] am 25.02.2021

Email von Frau Naujokat an Herrn [REDACTED] am 25.02.2021

Email von Herrn Sülberg an Herrn [REDACTED] am 26.02.2021

Email von Herrn Wiegand an Herrn [REDACTED] am 28.02.2021

Anlage

Unterschriftenliste, 17 Blatt mit 104 Unterschriften

Unterschriftenliste2, 2 Blatt mit 14 Unterschriften