

Planungsgrundlage:
 - digitale Daten des ALKIS, Stand: November 2022
 (Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem)
 - Bestands- und Höhenplan über Landesbetrieb
 Geoinformation und Vermessung
 Stand: November 2022
 - Bezugssystem: ETRS 89, Gauß-Krüger-Abbildung (LS 320)
 - Höhensystem: DHHN 2016 (HS 170)



Auflagen:
 Im Wurzelbereich der zu erhaltenen Bäume muss die Auskofferrung für die neuen Verkehrsflächen bzw. Leitungsverlegungen durch einen Baumpfleger oder unter Aufsicht eines Baumpflegers von Hand erfolgen. Dieser entscheidet nach Inaugenscheinnahme der Lage und des Zustandes der vorhandenen Wurzeln, welche Wurzeln durchtrennt werden können. Andernfalls sind die Leitungen unter den Wurzeln hindurchzuführen.
 Diese Arbeiten sind unter Beachtung der DIN 18920, der RAS-LP 4, der ZTV-Baumpfleger und in enger Abstimmung mit N/MR durchzuführen.

Legende

- Fahrbahn (Asphalt-Vollausbau)
- Erneuerung der Asphaltdeckschicht
- Busverkehrsfläche (Beton)
- Gehwegüberfahrt, Bk0,3 / Bk1,8
- Parkstand (Wabe), Bk0,3 / Bk1,8
- Radweg (Pflaster)
- Radfahrstreifen (rot markiert)
- Gehweg und sonstige Nebenflächen - Pflaster 25x25
- Sicherheitstrennstreifen - Pflaster 25x25
- Kleinpflaster
- wassergebundene Decke oder wurzelschonendes Pflaster
- Grünfläche
- Blindenleitsystem
- Wasserlauf
- Flurstücksgrenze
- in Aussicht genommene Straßenbegrenzungslinie
- Straßenbegrenzungslinie gem. B-Plan
- Planungsgrenze

vorhanden geplant entfällt

- abges. Hochbord
- Hochbord
- Tiefbord
- Befestigungswechsel
- Fahrbahnmarkierung
- Fahrbahnmarkierung
- Verkehrszeichen
- öffentliche Beleuchtung
- Lichtsignalanlage
- Fahrradanlehnbügel
- Sitzbank
- Eichenpfähle / Pfosten
- Poller
- Findling
- Baum
- vorh./gepl./ umzub./ aufzuh.
- Straßenablauf
- vorh. Straßenablauf, Lage ungenau

Übersichtskarte:

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit- / Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Bedarfsträger: **Freie und Hansestadt Hamburg**
 Bezirksamt Hamburg - Nord
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Tiefbau

Realisierungsträger: **Freie und Hansestadt Hamburg**
 Bezirksamt Hamburg - Nord
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Tiefbau

Baumaßnahme: **Bezirksroute 24 - Wiesendamm**

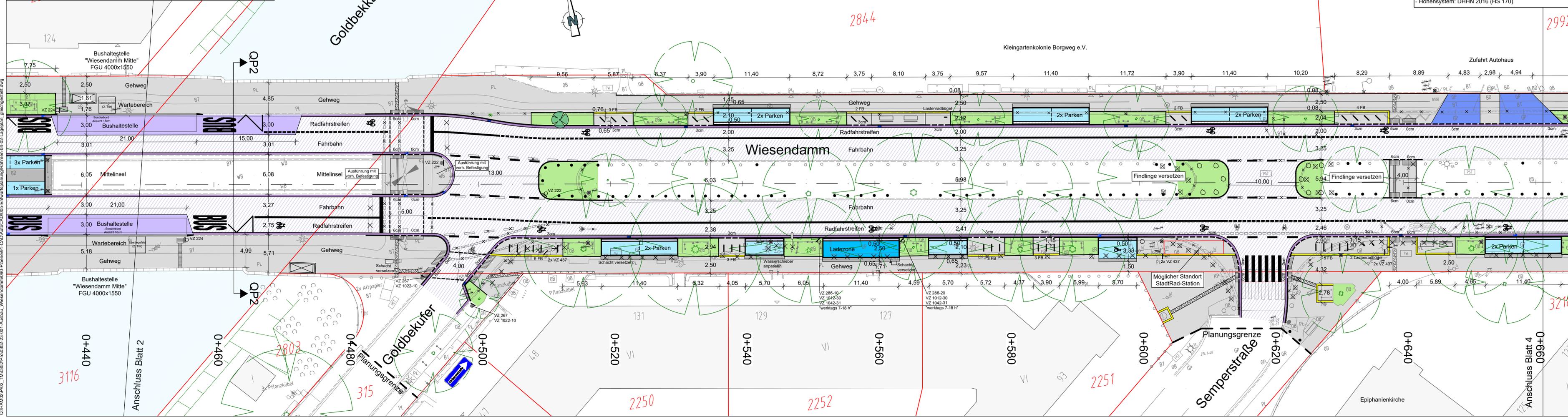
Teilbaumaßnahme: **zw. Barmbeker Straße und Saarlandstraße**

Planinhalt: **Lageplan Blatt 1/6**

Zeichnung Nr.: RF-2022-011-LP-01 Maßstab: 1:250

Datum: Geprüft: Datum:
 Unterschrift, Technische Aufsicht Unterschrift, N/MR-L

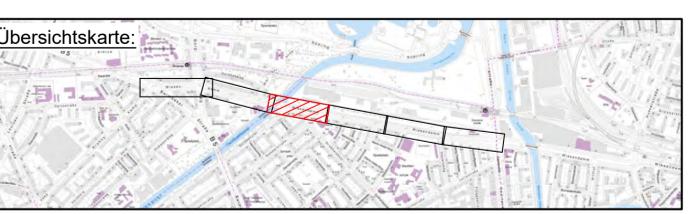
Aufgaben:
 Im Wurzelbereich der zu erhaltenen Bäume muss die Auskoffnung für die neuen Verkehrsflächen bzw. Leitungsverlegungen durch einen Baumfleger oder unter Aufsicht eines Baumflegers von Hand erfolgen. Dieser entscheidet nach Inaugenscheinnahme der Lage und des Zustandes der vorhandenen Wurzeln, welche Wurzeln durchtrennt werden können. Andernfalls sind die Leitungen unter den Wurzeln hindurchzuführen.
 Diese Arbeiten sind unter Beachtung der DIN 18920, der RAS-LP 4, der ZTV-Baumpflege und in enger Abstimmung mit N/MR durchzuführen.



Planungsgrundlage:
 - digitale Daten des ALKIS, Stand: November 2022 (Antisches Liegenschaftskatasterinformationssystem)
 - Bestands- und Höhenplan über Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung Stand: November 2022
 - Bezugssystem: ETRS 89, Gauß-Krüger-Abbildung (LS 320)
 - Höhensystem: DHHN 2016 (HS 170)

Legende

- Fahrbahn (Asphalt-Vollausbau)
 - Erneuerung der Asphaltdeckschicht
 - Busverkehrsfläche (Beton)
 - Gehwegüberfahrt, Bk0,3 / Bk1,8
 - Parkstand (Wabe), Bk0,3 / Bk1,8
 - Radweg (Pflaster)
 - Radfahrstreifen (rot markiert)
 - Gehweg und sonstige Nebenflächen - Pflaster 25x25
 - Sicherheitstrennstreifen - Pflaster 25x25
 - Kleinpflaster
 - wassergebundene Decke oder wurzelschonendes Pflaster
 - Grünfläche
 - Blindenleitsystem
 - Wasserlauf
 - Flurstücksgrenze
 - in Aussicht genommene Straßenbegrenzungslinie
 - Straßenbegrenzungslinie gem. B-Plan
 - Planungsgrenze
- vorhanden geplant entfällt
- abges. Hochbord
 - Hochbord
 - Tiefbord
 - Befestigungswechsel
 - Fahrbahnmarkierung
 - Fahrbahnmarkierung
 - Verkehrszeichen
 - öffentliche Beleuchtung
 - Lichtsignalanlage
 - Fahrradanhänger
 - Sitzbank
 - Eichenpfähle / Pfosten
 - Poller
 - Findling
 - Baum
 - vorh./ gepl./ umzub./ aufzuh. Straßenablauf
 - vorh. Straßenablauf, Lage ungenau



Index	Anderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit- / Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Bedarfsträger: Freie und Hansestadt Hamburg
 Bezirksamt Hamburg - Nord
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Tiefbau

Realisierungsträger: Freie und Hansestadt Hamburg
 Bezirksamt Hamburg - Nord
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Tiefbau

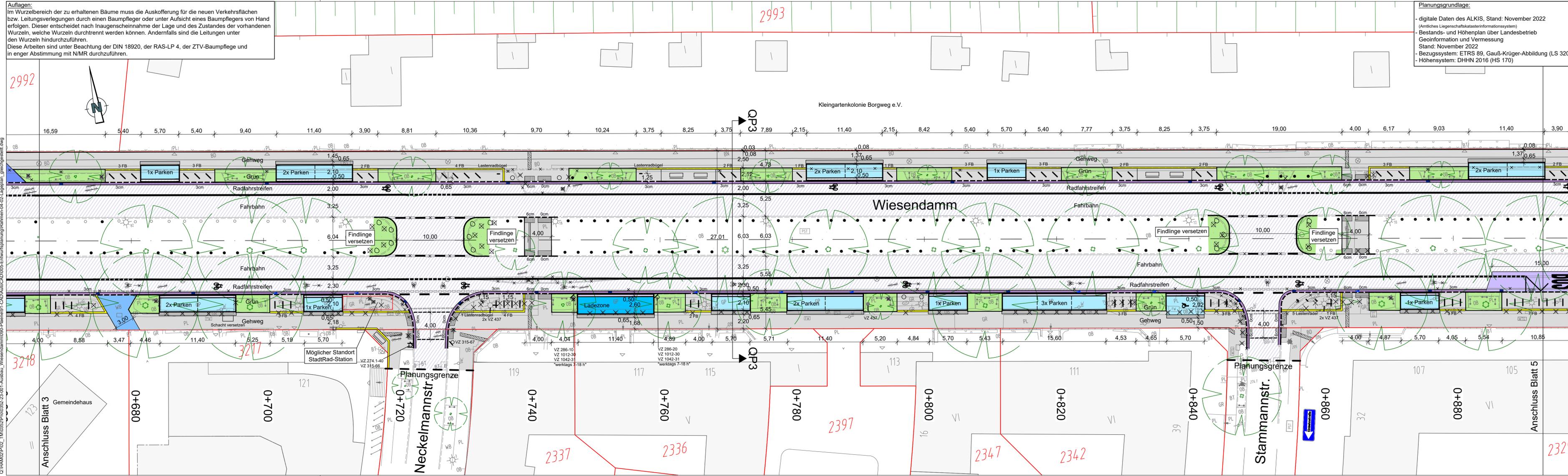
Baumaßnahme: Bezirksroute 24 - Wiesendamm

Teilbaumaßnahme: zw. Barmbeker Straße und Saarlandstraße

Planinhalt: Lageplan Blatt 3/6	Maßstab: 1:250
Zeichnung Nr.: RF-2022-011-LP-03	Datum:
Datum:	Freigegeben:
Geprüft:	Unterschrift, Technische Aufsicht:
Unterschrift, Technische Aufsicht:	Unterschrift, NMR-L:

Q:\HAM\22\Proj\032-23-01-Ausbau_Wiesendamm\09-Planer\1-CAD-AutoCAD\05-Erweiterungsplanung\Baumen-04-02-Lageplan_gleichgestellt.dwg
 3116
 2803
 315
 2250
 2252
 2251
 3218
 2844
 2992

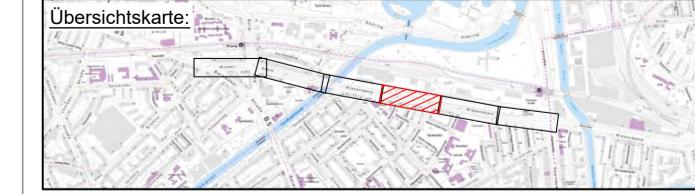
Auflagen:
 Im Wurzelbereich der zu erhaltenen Bäume muss die Auskofferrung für die neuen Verkehrsflächen bzw. Leitungsverlegungen durch einen Baumfleger oder unter Aufsicht eines Baumfleegers von Hand erfolgen. Dieser entscheidet nach Inaugenscheinnahme der Lage und des Zustandes der vorhandenen Wurzeln, welche Wurzeln durchtrennt werden können. Andernfalls sind die Leitungen unter den Wurzeln hindurchzuführen.
 Diese Arbeiten sind unter Beachtung der DIN 18920, der RAS-LP 4, der ZTV-Baumpflege und in enger Abstimmung mit N/MR durchzuführen.



Planungsgrundlage:
 - digitale Daten des ALKIS, Stand: November 2022 (Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem)
 - Bestands- und Höhenplan über Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung Stand: November 2022
 - Bezugssystem: ETRS 89, Gauß-Krüger-Abbildung (LS 320)
 - Höhensystem: DHHN 2016 (HS 170)

Legende

- Fahrbahn (Asphalt-Vollausbau)
 - Erneuerung der Asphaltdeckschicht
 - Busverkehrsfläche (Beton)
 - Gehwegüberfahrt, Bk0,3 / Bk1,8
 - Parkstand (Wabe), Bk0,3 / Bk1,8
 - Radweg (Pflaster)
 - Radfahrstreifen (rot markiert)
 - Gehweg und sonstige Nebenflächen - Pflaster 25x25
 - Sicherheitstrennstreifen - Pflaster 25x25
 - Kleinpflaster
 - wassergebundene Decke oder wurzelschonendes Pflaster
 - Grünfläche
 - Blindenleitsystem
 - Wasserlauf
 - Flurstücksgrenze
 - in Aussicht genommene Straßenbegrenzungslinie
 - Straßenbegrenzungslinie gem. B-Plan
 - Planungsgrenze
- vorhanden geplant entfällt
- abges. Hochbord
 - Hochbord
 - Tiefbord
 - Befestigungswechsel
 - Fahrbahnmarkierung
 - Fahrbahnmarkierung
 - Verkehrszeichen
 - öffentliche Beleuchtung
 - Lichtsignalanlage
 - Fahrradablennbügel
 - Sitzbank
 - Eichenpfähle / Pfosten
 - Poller
 - Findling
 - Baum
 - vorh./ gepl./ umzub./ aufzuh. Straßenablauf
 - vorh. Straßenablauf, Lage ungenau



Index	Anderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit- / Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Bedarftträger: **Freie und Hansestadt Hamburg**
 Bezirksamt Hamburg - Nord
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Tiefbau

Realisierungsträger: **Freie und Hansestadt Hamburg**
 Bezirksamt Hamburg - Nord
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Tiefbau

Baumaßnahme: **Bezirksroute 24 - Wiesendamm**

Teilbaumaßnahme: **zw. Barmbeker Straße und Saarlandstraße**

Planinhalt: **Lageplan Blatt 4/6**

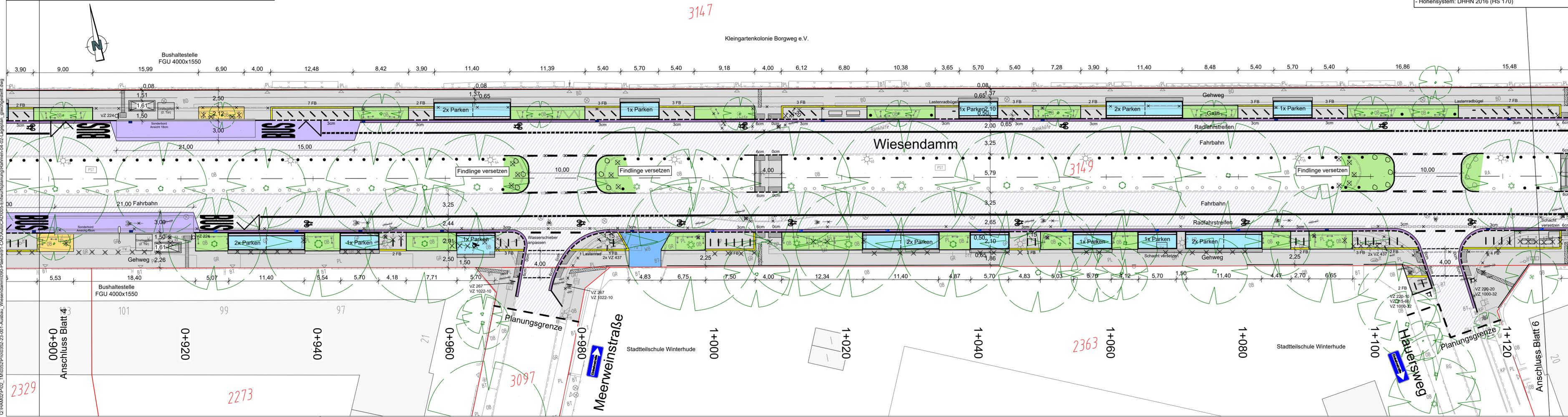
Zeichnung Nr.: RF-2022-011-LP-04 Maßstab: 1:250

Datum:
 Geprüft:
 Unterschrift, Technische Aufsicht:

Datum:
 Freigegeben:
 Unterschrift, NMR-L:

Q:\HAM\21\02_TMI\0252\Proj\0252-23-01_Ausbau_Wiesendamm\09_Planen\1-CAD-AutoCAD\05-Einwurfsplanung\Blaumen-04-02-Lageplan_gleichgestellt.dwg

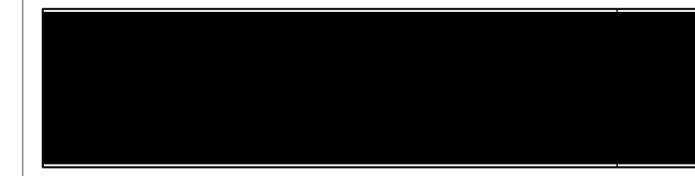
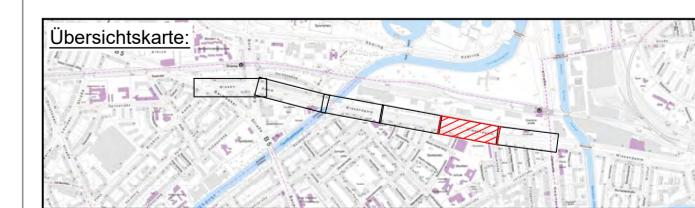
Auflagen:
 Im Wurzelbereich der zu erhaltenen Bäume muss die Auskofferrung für die neuen Verkehrsflächen bzw. Leitungsverlegungen durch einen Baumpfleger oder unter Aufsicht eines Baumpflegers von Hand erfolgen. Dieser entscheidet nach Inaugenscheinnahme der Lage und des Zustandes der vorhandenen Wurzeln, welche Wurzeln durchtrennt werden können. Andernfalls sind die Leitungen unter den Wurzeln hindurchzuführen.
 Diese Arbeiten sind unter Beachtung der DIN 18920, der RAS-LP 4, der ZTV-Baumpflege und in enger Abstimmung mit N/MR durchzuführen.



Planungsgrundlage:
 - digitale Daten des ALKIS, Stand: November 2022 (Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem)
 - Bestands- und Höhenplan über Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung Stand: November 2022
 - Bezugssystem: ETRS 89, Gauß-Krüger-Abbildung (LS 320)
 - Höhensystem: DHHN 2016 (HS 170)

Legende

- Fahrbahn (Asphalt-Vollausbau)
 - Erneuerung der Asphaltdeckschicht
 - Busverkehrsfläche (Beton)
 - Gehwegüberfahrt, Bk0,3 / Bk1,8
 - Parkstand (Wabe), Bk0,3 / Bk1,8
 - Radweg (Pflaster)
 - Radfahrstreifen (rot markiert)
 - Gehweg und sonstige Nebenflächen - Pflaster 25x25
 - Sicherheitstrennstreifen - Pflaster 25x25
 - Kleinpflaster
 - wassergebundene Decke oder wurzelschonendes Pflaster
 - Grünfläche
 - Blindenleitsystem
 - Wasserlauf
 - Flurstücksgrenze
 - in Aussicht genommene Straßenbegrenzungslinie
 - Straßenbegrenzungslinie gem. B-Plan
 - Planungsgrenze
- vorhanden geplant entfällt
- abges. Hochbord
 - Hochbord
 - Tiefbord
 - Befestigungswechsel
 - Fahrbahnmarkierung
 - Fahrbahnmarkierung
 - Verkehrszeichen
 - öffentliche Beleuchtung
 - Lichtsignalanlage
 - Fahrradanhlehbügel
 - Sitzbank
 - Eichenpfähle / Pfosten
 - Poller
 - Findling
 - Baum
 - vorh./ gepl./ umzub./ aufzuh. Straßenablauf
 - vorh. Straßenablauf, Lage ungenau



Index	Anderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit- / Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Bedarfsräger: **Freie und Hansestadt Hamburg**
 Bezirksamt Hamburg - Nord
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Tiefbau

Realisierungsträger: **Freie und Hansestadt Hamburg**
 Bezirksamt Hamburg - Nord
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Tiefbau

Baumaßnahme: **Bezirksroute 24 - Wiesendamm**

Teilbaumaßnahme: **zw. Barmbeker Straße und Saarlandstraße**

Planinhalt: Lageplan Blatt 5/6	Maßstab: 1:250	Datum: _____ Freigegeben: _____
Zeichnung Nr.: RF-2022-011-LP-05		Unterschrift, Technische Aufsicht: _____ NMR-L

Q:\HAM\02\P02_TMI\0252\Proj\0252-23-01-Ausbau_Wiesendamm\09-Plan\01-CAD-AutoCAD\015-Einwirkungsplanung\Baumen-04-02-Lageplan_gleichgestellt.dwg

2329

2273

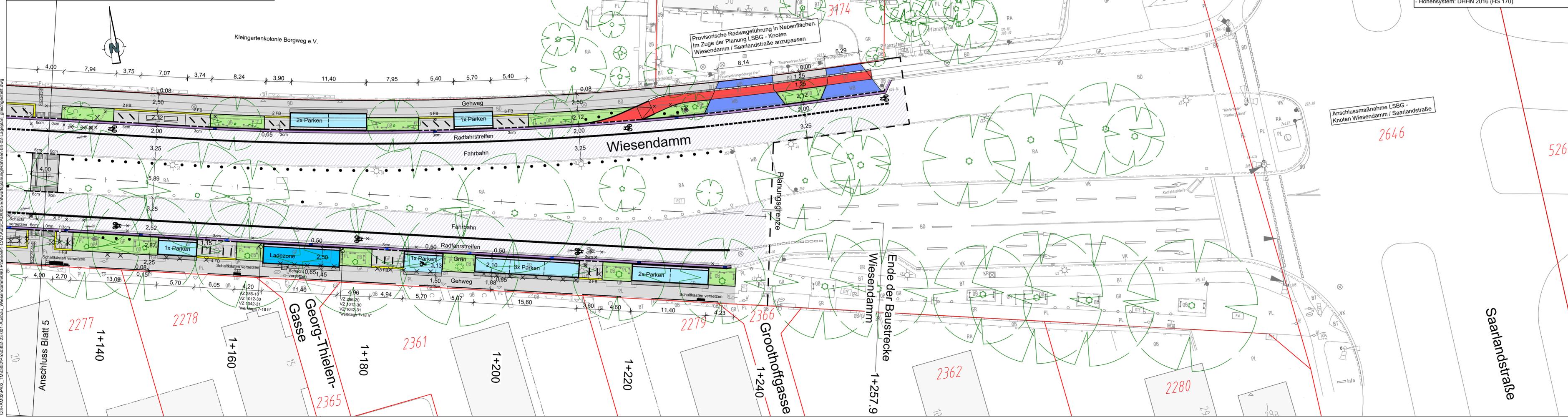
3097

3147

3149

2363

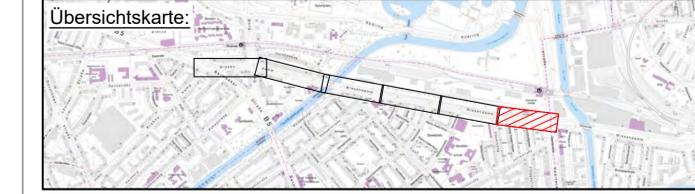
Auflagen:
 Im Wurzelbereich der zu erhaltenen Bäume muss die Auskofferrung für die neuen Verkehrsflächen bzw. Leitungsverläufe durch einen Baumfleger oder unter Aufsicht eines Baumfleegers von Hand erfolgen. Dieser entscheidet nach Inaugenscheinnahme der Lage und des Zustandes der vorhandenen Wurzeln, welche Wurzeln durchtrennt werden können. Andernfalls sind die Leitungen unter den Wurzeln hindurchzuführen.
 Diese Arbeiten sind unter Beachtung der DIN 18920, der RAS-LP 4, der ZTV-Baumpflege und in enger Abstimmung mit N/MR durchzuführen.



Planungsgrundlage:
 - digitale Daten des ALKIS, Stand: November 2022 (Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem)
 - Bestands- und Höhenplan über Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung
 Stand: November 2022
 - Bezugssystem: ETRS 89, Gauß-Krüger-Abbildung (LS 320)
 - Höhensystem: DHHN 2016 (HS 170)

Legende

- Fahrbahn (Asphalt-Vollausbau)
 - Erneuerung der Asphaltdeckschicht
 - Busverkehrsfläche (Beton)
 - Gehwegüberfahrt, Bk0,3 / Bk1,8
 - Parkstand (Wabe), Bk0,3 / Bk1,8
 - Radweg (Pflaster)
 - Radfahrstreifen (rot markiert)
 - Gehweg und sonstige Nebenflächen - Pflaster 25x25
 - Sicherheitstrennstreifen - Pflaster 25x25
 - Kleinpflaster
 - wassergebundene Decke oder wurzelschonendes Pflaster
 - Grünfläche
 - Blindenleitsystem
 - Wasserlauf
 - Flurstücksgrenze
 - in Aussicht genommene Straßenbegrenzungslinie
 - Straßenbegrenzungslinie gem. B-Plan
 - Planungsgrenze
-
- | vorhanden | geplant | entfällt | |
|-----------|---------|----------|---|
| | | | abges. Hochbord |
| | | | Hochbord |
| | | | Tiefbord |
| | | | Befestigungswechsel |
| | | | Fahrbahnmarkierung |
| | | | Fahrbahnmarkierung |
| | | | Verkehrszeichen |
| | | | öffentliche Beleuchtung |
| | | | Lichtsignalanlage |
| | | | Fahrradanlehnbügel |
| | | | Sitzbank |
| | | | Eichenpfähle / Pfosten |
| | | | Poller |
| | | | Findling |
| | | | Baum |
| | | | vorh./ gepl./ umzub./ aufzuh. Straßenablauf |
| | | | vorh. Straßenablauf, Lage ungenau |



Index	Anderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit- / Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Bedarfsträger: **Freie und Hansestadt Hamburg**
 Bezirksamt Hamburg - Nord
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Tiefbau

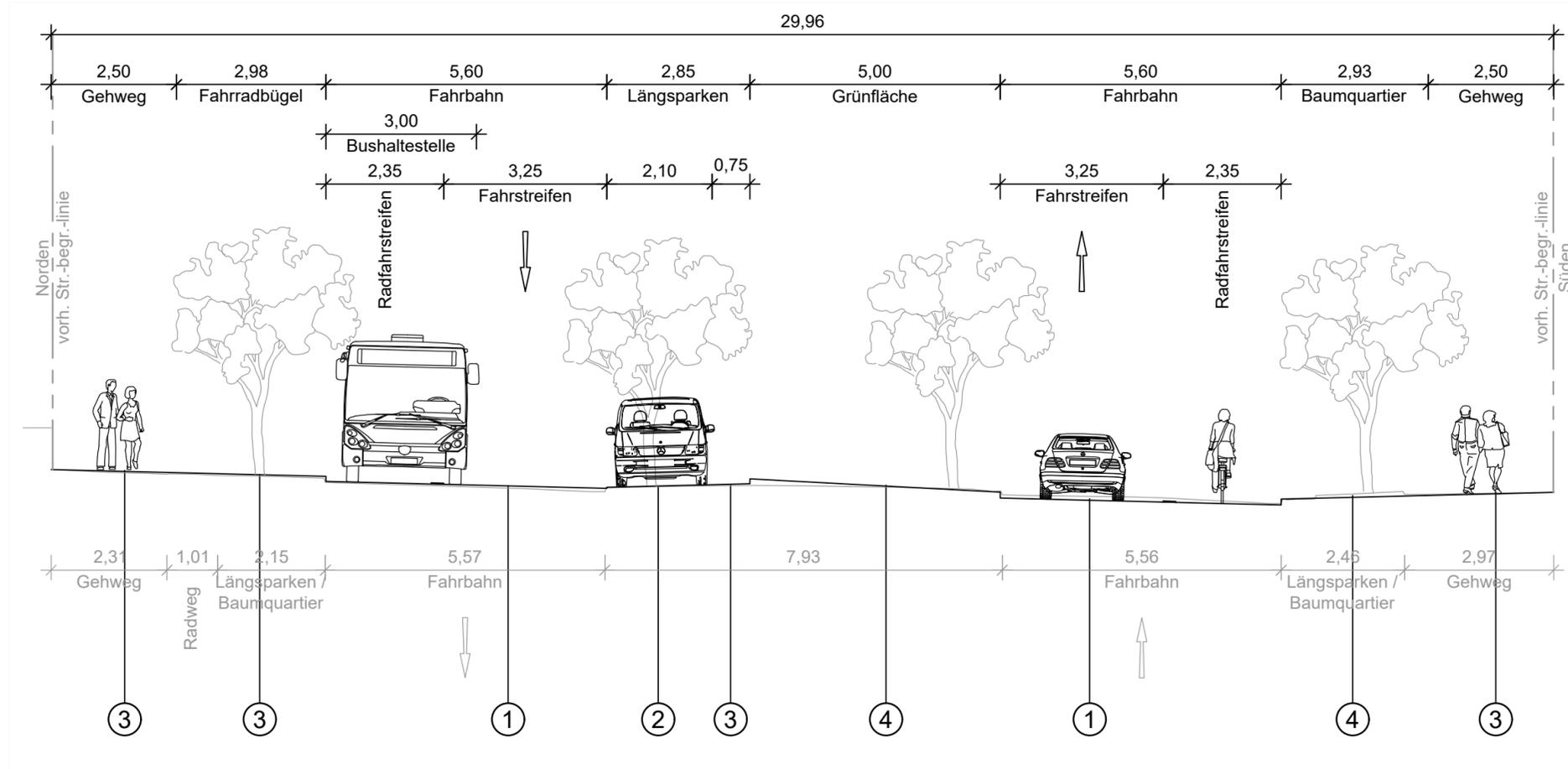
Realisierungsträger: **Freie und Hansestadt Hamburg**
 Bezirksamt Hamburg - Nord
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Tiefbau

Baumaßnahme: **Bezirksroute 24 - Wiesendamm**

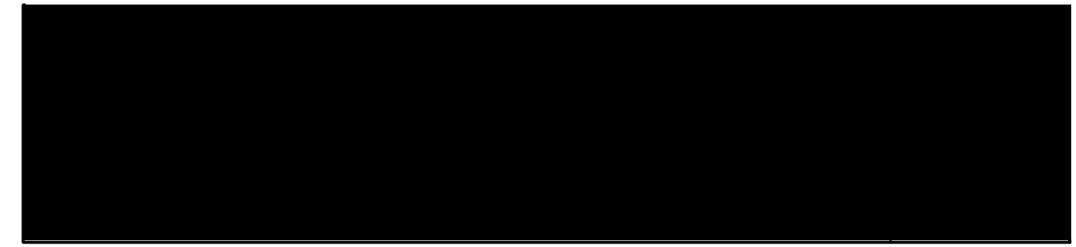
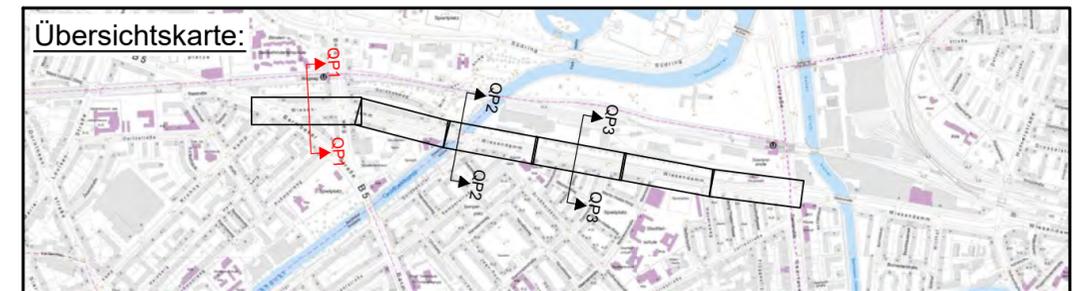
Teilbaumaßnahme: **zw. Barmbeker Straße und Saarlandstraße**

Planinhalt: Lageplan Blatt 6/6	Maßstab: 1:250	Datum:
Zeichnung Nr.: RF-2022-011-LP-06		Freigegeben:
Datum:		Unterschrift, Technische Aufsicht:
Geprüft:		Unterschrift, NMR-L:

Q:\HAM\2021\02\RF-2022-011-LP-06\Wiesendamm\09_Plan\01-CAD-AutoCAD\05-Einwirkungsplanung\01-Rahmen\04-02-Lageplan_gleichgestellt.dwg



- ① Sanierung der Fahrbahn mit Asphalt gem. ReStra
- ② Befestigung der Parkflächen mit Wabensteine gem. ReStra
- ③ Befestigung der Nebenflächen mit Pflaster 25/25/7 gem. ReStra
- ④ Befestigung der Grünflächen mit Oberboden



Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit- / Kurzzeichen und Unterschrift	Datum
-------	----------------------------	-------------------	--------------------------------------	-------

Bedarfsträger: **Freie und Hansestadt Hamburg**
 Bezirksamt Hamburg - Nord
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Tiefbau

Realisierungsträger: **Freie und Hansestadt Hamburg**
 Bezirksamt Hamburg - Nord
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Tiefbau

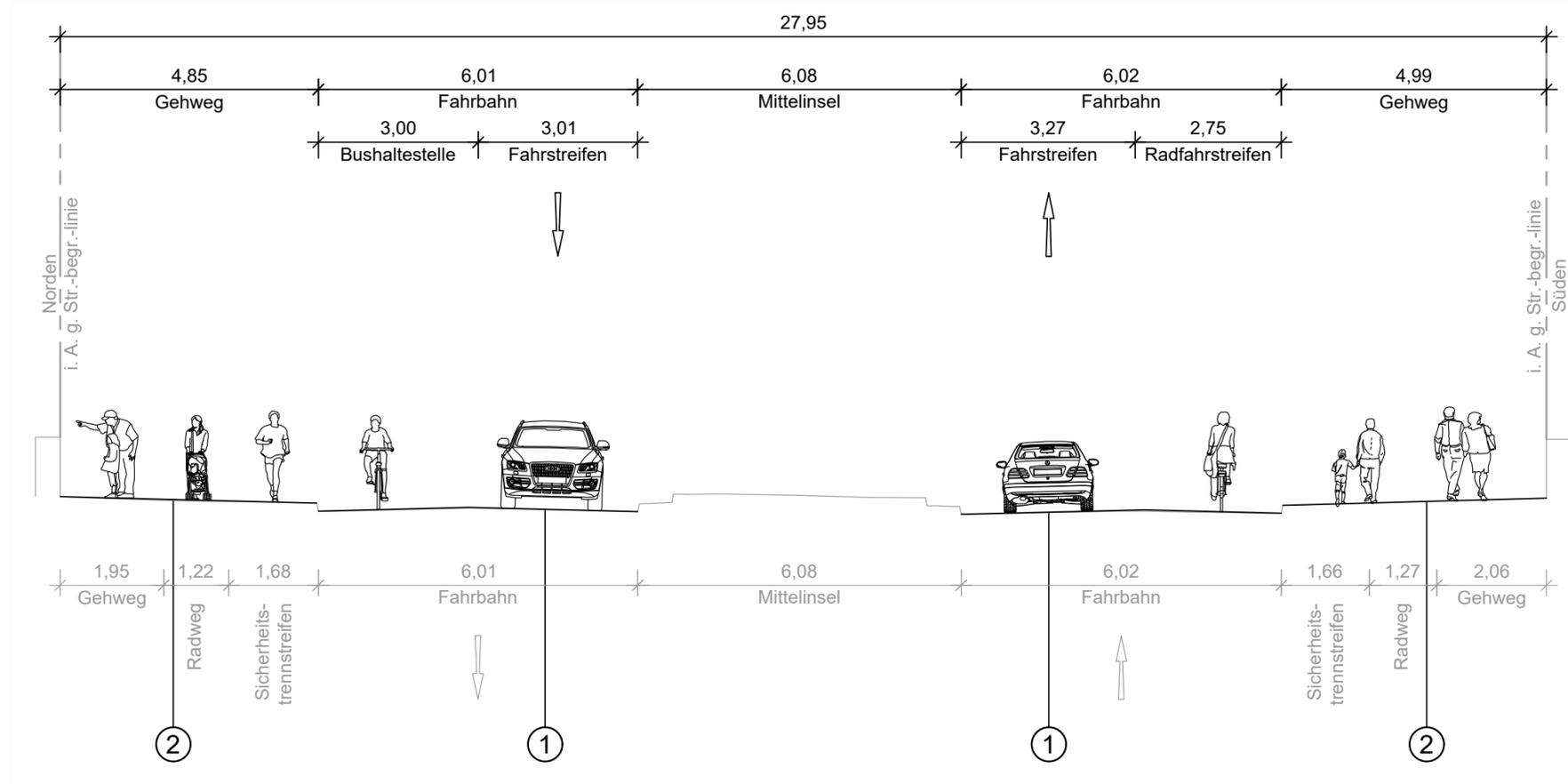
Baumaßnahme: **Bezirksroute 24 - Wiesendamm**

Teilbaumaßnahme: **zw. Barmbeker Straße und Saarlandstraße**

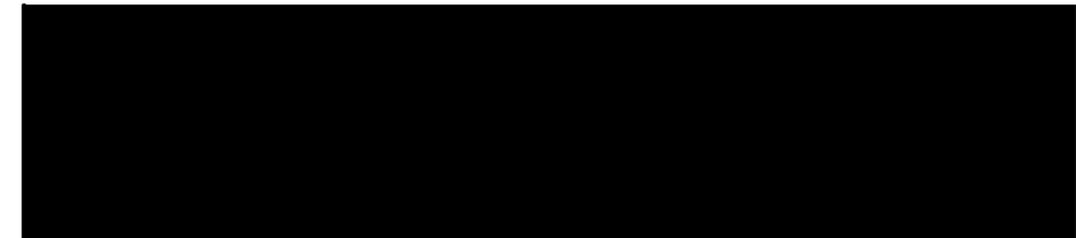
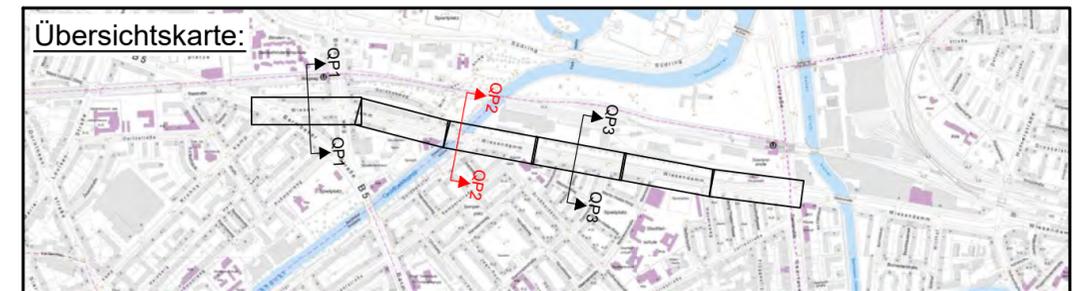
Planinhalt: **Querprofil 1**

Zeichnung Nr.: RF-2022-011-QP-01
 Maßstab: 1:100

Datum:	Datum:
Geprüft:	Freigegeben:
Unterschrift, Technische Aufsicht	Unterschrift, N/MR-L



- ① Sanierung der Fahrbahn mit Asphalt gem. ReStra
- ② Befestigung der Nebenflächen mit Pflaster 25/25/7 gem. ReStra



Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit- / Kurzzeichen und Unterschrift	Datum
-------	----------------------------	-------------------	--------------------------------------	-------

Bedarfsträger: **Freie und Hansestadt Hamburg**
 Bezirksamt Hamburg - Nord
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Tiefbau

Realisierungsträger: **Freie und Hansestadt Hamburg**
 Bezirksamt Hamburg - Nord
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Tiefbau

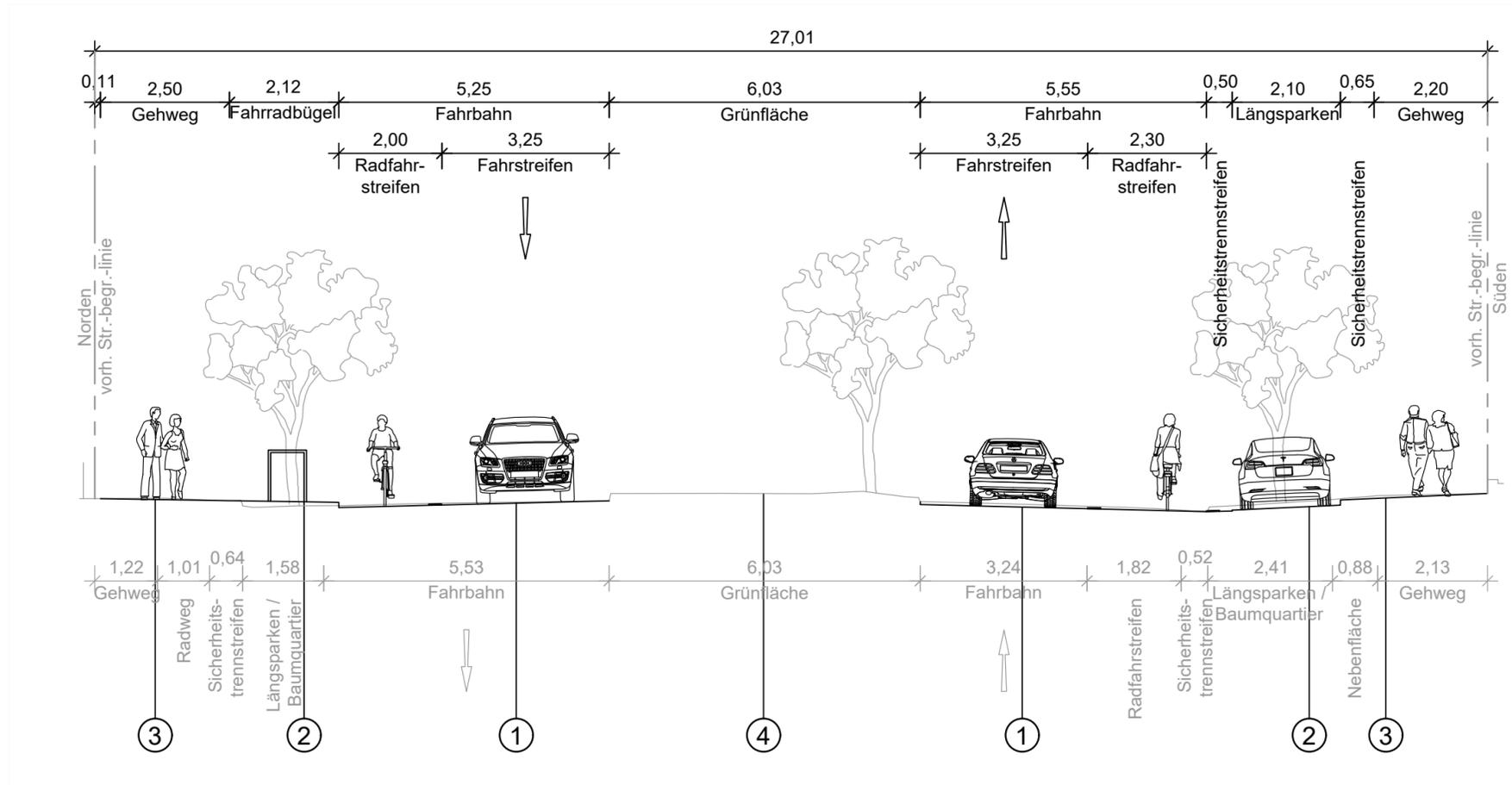
Baumaßnahme: **Bezirksroute 24 - Wiesendamm**

Teilbaumaßnahme: **zw. Barmbeker Straße und Saarlandstraße**

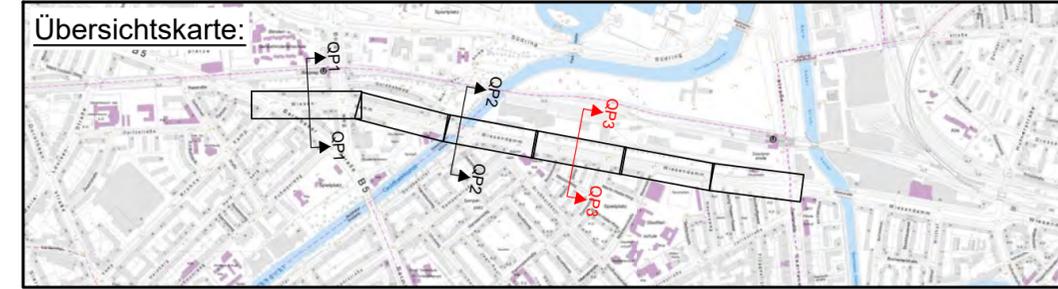
Planinhalt: **Querprofil 2**

Zeichnung Nr.: RF-2022-011-QP-02 Maßstab: 1:100

Datum:		Datum:
Geprüft:		Freigegeben:
Unterschrift, Technische Aufsicht		Unterschrift, N/MR-L



- ① Sanierung der Fahrbahn mit Asphalt gem. ReStra
- ② Befestigung der Parkflächen mit Wabensteine gem. ReStra
- ③ Befestigung der Nebenflächen mit Pflaster 25/25/7 gem. ReStra
- ④ Befestigung der Grünflächen mit Oberboden



Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit- / Kurzzeichen und Unterschrift	Datum
-------	----------------------------	-------------------	--------------------------------------	-------

Bedarfsträger: **Freie und Hansestadt Hamburg**
 Bezirksamt Hamburg - Nord
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Tiefbau

Realisierungsträger: **Freie und Hansestadt Hamburg**
 Bezirksamt Hamburg - Nord
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Tiefbau

Baumaßnahme: **Bezirksroute 24 - Wiesendamm**

Teilbaumaßnahme: **zw. Barmbeker Straße und Saarlandstraße**

Planinhalt: **Querprofil 3**

Zeichnung Nr.: RF-2022-011-QP-03
 Maßstab: 1:100

Datum:
 Geprüft:
 Unterschrift, Technische Aufsicht

Datum:
 Freigegeben:
 Unterschrift, N/MR-L